

Stichting BNLW buitengebied Epse
p/a Oude Larenseweg 67
7214 PE Epse

Onderzoeksraad voor Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Onderwerp: Recente ongevallen met vliegtuigen afkomstig van vliegveld Teuge

Epse, 26 juli 2021

Geachte leden van de Onderzoeksraad voor Veiligheid,

Hierbij willen wij uw aandacht vragen voor twee recente ongevallen met vliegtuigen afkomstig van Vliegveld Teuge.

Het eerste ongeval heeft plaatsgevonden op 15 april jl. Op die dag is een in 1943 gebouwde Piper J-3 Cub tijdens een noodlanding tegen een boom gevlogen en vervolgens neergestort op een akker langs de Dortherweg in Epse. Na de crash liep er een dikke straal brandstof uit het toestel over de akker. Enkele minuten vóór de crash was de zoon van de eigenaar van de akker nog precies op de plek waar het toestel is neergestort. De piloot verklaarde na afloop dat hij problemen had met de besturing van het toestel. Volgens de journalist die in de Stentor verslag heeft gedaan van het ongeval en de nasleep ervan maakten sportvliegtuigen van Vliegveld Teuge de dag na de crash alweer loopings aan de horizon.

Het tweede ongeval betreft een crash van een Cessna 208B Caravan uit 2000 op 25 juni jl. Dit toestel met 17 parachutisten en een piloot aan boord moest door motor problemen direct na de start een noodlanding maken waarbij het toestel is neergestort in een weiland langs de A50 bij Apeldoorn. Ook in dit geval lekte er na de crash brandstof uit het toestel. Voor de eigenaar van het weiland was het nota bene niet de eerste keer dat er een vliegtuig afkomstig van Vliegveld Teuge in dat weiland neerstortte.

Er zijn dus binnen iets meer dan twee maanden twee vliegtuigen afkomstig van Vliegveld Teuge neergestort in de omgeving van het Vliegveld. Het eerste ongeval heeft plaatsgevonden in ons eigen woon- en leefgebied, namelijk het buitengebied van Epse. Zoals alle buitengebieden is ook het buitengebied van Epse niet heel erg dicht bevolkt, maar dat betekent niet dat hier risicoloos noodlandingen kunnen worden uitgevoerd. Het uitvoeren van noodlandingen brengt ook in dit gebied risico's met zich mee voor de mensen die hier wonen en werken en voor hun have en goed, maar ook voor de grote aantallen toeristen die in dit gebied hun vakanties doorbrengen. Bij beide crashes hebben bewoners daadwerkelijk aanzienlijke materiële schade geleden. Het mag een wonder heten dat er niemand geraakt is door een van beide neerstortende vliegtuigen of door rondvliegende delen daarvan.

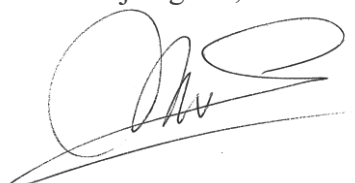
Vliegveld Teuge is een vliegveld dat voor een substantieel deel gebruikt wordt voor de zogenaamde plezierluchtvaart. Vanaf dit vliegveld starten onder meer hobby- en rondvluchten, trainingsvluchten en vluchten voor parachutisten, allemaal vluchten die in wezen overbodig, althans niet noodzakelijk, zijn en die alleen maar dienen tot vermaak van een zeer beperkt aantal piloten en hun passagiers. De twee hierboven genoemde ongevallen behoren beide tot die categorie.

Uit de capriolen die door sportvliegtuigjes in de lucht worden uitgehaald boven ons woon- en leefgebied blijkt dat die piloten, met of zonder passagiers, veel plezier beleven aan hun pleziervluchten. Het kan naar onze mening echter niet zo zijn dat het plezier van deze enkelingen in de lucht tot gevolg kan hebben dat velen op de grond daardoor worden blootgesteld aan gezondheidsrisico's en schade aan natuur, akkers, weilanden, huizen en andere bezittingen.

Wij hopen dat de Onderzoeksraad voor Veiligheid beide hierboven genoemde ongevallen aan een grondig onderzoek zal onderwerpen om op die manier te achterhalen wat de oorzaak van deze ongevallen is geweest en welke maatregelen getroffen zouden moeten worden om dit soort ongevallen in de toekomst te voorkomen.

Overigens zijn wij van mening dat er zo snel mogelijk een verbod zou moeten komen op het stunten en laagvliegen met sportvliegtuigen boven ons woon- en leefgebied en aan de ziekmakende lawaaioverlast waarmee dat stunten en laagvliegen van sportvliegtuigen in het algemeen gepaard gaat, zeker als daarvoor fossiele brandstoffen worden gebruikt.

Met vriendelijke groet,



mr. M. van Erp-Noordenbos
secretaris-penningmeester



dr. mr. A.A.Th.A. Cools
voorzitter

cc Vereniging Platform Vlieghinder Teuge
CRO Teuge