

Stichting BNLW buitengebied Epse  
Oude Larenseweg 67  
7214 PE Epse  
E-mail: aathacools@kpnmail.nl

uw kenmerk:		datum verzending:	8 oktober 2021
ons kenmerk:	2020-179771		
documentnummer:		behandeld door:	Manon Jansen
onderwerp:	Verkenning varianten fietsverbinding Epse - Harfsen	telefoonnummer:	(0573) 28 91 17

Beste mevrouw van Erp – Noordenbos en meneer Cools,

Op 11 september 2021 ontvingen wij van u een brief. Hierin verzoekt u, namens Stichting BNLW buitengebied Epse, om inzicht in de totale kosten van het project Verkenning varianten fietsverbinding Epse – Harfsen (hierna de Verkenning). Hieronder vindt u onze reactie.

### **Verbeteringen fietsveiligheid**

In de mail van 9 augustus jl. heb ik proberen uit te leggen dat als gevolg van de uitkomsten van de Verkenning de Oude Larenseweg en de Driekieftenweg niet meer in beeld zijn om verbeteringen op het gebied van fietsveiligheid door te voeren. Maar, dat we ook weten dat een deel van de fietsers zich niet prettig voelt op de Lochemseweg. Dat we daarom buiten de Verkenning nog wel zoeken naar het verbeteren van de fietsroutes in deze omgeving, als alternatieve fietsroute voor de Lochemseweg. Hierbij is aangegeven dat onze focus voor het onderzoeken van mogelijkheden voor het nemen van maatregelen ter verbetering van de fietsveiligheid ligt op de Dortherweg.

Hoe bestuurlijke keuzes ten aanzien van zandwegen en fietsveiligheid in de toekomst worden gemaakt weten we uiteraard niet. Maar op dit moment zijn er geen plannen voor het doen van aanpassingen aan de Oude Larenseweg of de Driekieftenweg.

### **Kosten Verkenning**

In het voorjaar 2020 heeft de provincie Gelderland, als wegbeheerder van de N339, de gemeente Lochem verzocht aan te sluiten in het project Verkenning varianten fietsverbinding Epse – Harfsen. Het is gebruikelijk om gehoor te geven aan een dergelijk verzoek, gezien het projectgebied binnen onze gemeentegrenzen ligt.

De gemeente Lochem heeft enkel personele kosten gemaakt. Deze kosten zijn gebaseerd op de inzet van een beleidsmedewerker bij verschillende overleggen (o.a. projectgroep overleggen, klankbordgroep bijeenkomsten, ontwerpessies etc.). Daarnaast zijn er uren besteed aan overige zaken als intern overleg, afstemming met de wethouder verkeer en het reageren op diverse brieven uit de omgeving). In totaal gaat het om ongeveer 85 uur. Wij rekenen met een verrekentariaf van € 100 per uur bij projecten. In totaal bedragen de gemeentelijke kosten voor dit project daarmee € 8.500, -.

Echter, onze inzet verrekenen wij niet met de Provincie. Provincie en gemeente hebben allebei een opgave op het gebied van mobiliteit. De Verkenning maakt daarvan deel uit. De door de gemeente gemaakte uren zijn maken deel uit van de reguliere werkzaamheden, passend bij ambtelijke én bestuurlijke samenwerking.

De provincie Gelderland heeft ons onderstaand inzicht gegeven in de door haar gemaakte kosten.

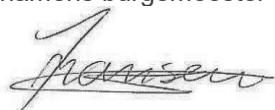
De personele kosten van de provincie zijn gebaseerd op de inzet van de medewerkers die bij de verkenning betrokken zijn geweest. In totaal gaat het om ongeveer 280 uur met een verrekentariaf van € 100 per uur bij projecten, hiermee bedragen de personele € 28.000, -

De provincie heeft voor de verkenning werkzaamheden uit laten voeren door een raadgevend ingenieursbureau voor in totaal € 93.000.

**Neem gerust contact op**

Heeft u vragen na het lezen van de brief? Neem dan contact op met mij. U bereikt mij via (0573) 28 91 17. Een e-mail sturen kan natuurlijk ook naar [m.jansen@lochem.nl](mailto:m.jansen@lochem.nl). Vermeld in uw e-mail altijd ons kenmerk. Dan kunnen wij u zo snel mogelijk helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders,



Manon Jansen  
Beleidsadviseur verkeer en mobiliteit  
afdeling Ruimte