

Bootsma, Matthijs

Van: Nooten, Adriaan van (ON) <adriaan.van.nooten@rws.nl>
Verzonden: 24 mei 2022 13:53
Aan: Bootsma, Matthijs
CC: ON Ruimtelijkeplannen
Onderwerp: Advies twee LED reclameschermen langs Rijksweg 1
Bijlagen: 2021-11-04-015 Gemeente Deventer inzake Informatie betreft Bouw en beheer twee energieneutrale Reclamemasten A1 bij afslag DeventerPDF

Geachte heer Bootsma,

Graag doe ik u de reactie van Rijkswaterstaat toekomen inzake de twee beoogde reclamemasten die in de bijgevoegde brief van gemeente zijn beschreven. Een brief met overeenkomstige inhoud wordt verzonden naar de gemeente Deventer, t.a.v. M. Bootsma.

Verkeersveiligheid

De twee masten zijn geprojecteerd bij aansluitingen op de A1 en richten zich op de verkeersdeelnemers die daar rijden. Dit betekent dat er een zeker effect zal zijn op de verkeersveiligheid. Of een reclamemast verantwoord is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt kan worden beoordeeld met de daarvoor opgestelde "Handreiking beoordeling objecten langs (auto)snelwegen (2019)". Dit rapport is te vinden via deze link:

https://puc.overheid.nl/rijkswaterstaat/doc/PUC_138012_31/1/

Toepassing daarvan op de twee reclamemasten leidt tot de volgende beschouwing en beoordeling.

Op de beide locaties zijn er voor de weggebruikers combinaties van rijtaakverzwarende omstandigheden aan de orde. Dit betreft het in- en uitvoegen op de toe- en afritten; het horizontale en verticale alignement vanwege de ongelijkvloerse kruising en het passeren van de onderliggende kruispunten. Op beide locaties moeten weggebruikers dus extra goed op de weg en het verkeer letten. Hier is elke vorm van afleiding in principe onwenselijk. Voor deze reclameschermen betekent dit dat de beeldwisselingsfrequentie zeer laag dient te zijn. In deze gevallen ware voor de digitale reclame een maximale frequentie van 1x per 12 uur te hanteren (zie par 2.1, tabel 2).

Special effects -zoals knipperen, fading, trillen, etc- dienen uit te blijven.

Voorts is het van belang dat de getoonde reclame zelf niet afleidend van karakter is noch lijkt op verkeersinformatie. Voor nadere details hierover verwijs ik naar de handreiking zelf.

Hinder vanwege de lichtintensiteit ware ook te voorkomen. Daarom is het van belang dat de LED-schermen voldoen aan de Richtlijn Lichthinder van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde. Merk op dat steeds vaker gebruik wordt gemaakt van dimmers die de intensiteit afstemmen op de achtergrondlichtsituatie. Ik geef dit graag in overweging.

Procedurele aspecten

Ik adviseer u om het bovenstaande te betrekken bij uw besluitvorming over het initiatief. Voor deze reclamemasten geldt geen vergunningsplicht vanuit Rijkswaterstaat aangezien zij buiten het beheergebied van de A1 liggen. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet zal dat niet anders zijn omdat de masten ook liggen buiten het beperkingengebied dat is vastgesteld in de Omgevingsregeling.

Met vriendelijke groet,

Adriaan van Nooten

Adviseur ruimtelijke ontwikkelingen

.....
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Netwerkvisie en ontwikkeling (NOV)
Eusebiusbuitensingel 66 | 6828 HZ Arnhem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht
Factuuradres Postbus 8185| 3503 RD Utrecht

.....
M: 06-51621191
adriaan.van.nooten@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat
.....